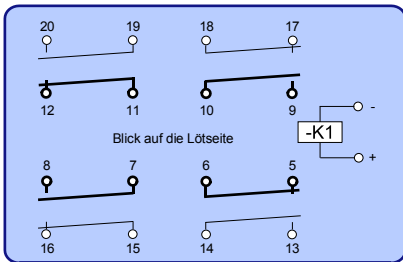


① Die Löt pads sind von vorne zugänglich, wenn sie gebrückt sind, wird die Abfallzeit von K1 auf ~0,5s und die von K3 auf 1s verzögert. Diese Brücke darf nur bei reiner Monitorlast eingelötet werden, um den Lastabwurf bei der Degaußierung zu verzögern. Batterieerdschlussmeldungen werden somit vermieden.

② Nachbestückbar in Fällen extremer Impulsbelastungen, zur Reduzierung von Lichtbögen, dies ist nicht erforderlich, wenn Brücke aktiviert ist.



Klemme 1...6, 14 und PE Typ: ZFKDS 4-7,5
 Klemme 7...24 Typ: MFKDSP-5,08



- X Zugfederkraftklemmen
- Lötunkte (werks. Verschaltung)
- K1 Panasonic SF4 - DC 24V
- K2 Schrack RT 424730 o. ä.
- K3 Finder 41.52.9.024 o. ä.

Änderungen: neues Layout, Microschalter		Höhe: 6HE
		Breite: 21TE
Verdrahtungsplan		Busplatine
gezeichnet: Maas	BUP F_A5	
geprüft:	Ausgabe 1	Ausgabedatum: 21.04.2017
© SAS - JONATAT		Anzahl: 1
Änderungen und Ergänzungen ohne Rücksprache nicht gestattet.		Canvas 100%